



La nueva Potain MD 560 B es la más grande en la línea MD.

Primera de la línea

Manitowoc está lanzando la grúa torre más grande de su famosa línea MD, la Potain MD 560B. Carole Bolomier nos informa.

Esta nueva grúa MD 560 B de la marca Potain de Manitowoc cuenta con todas las características que los clientes esperan además de algunas adiciones nuevas. Con una capacidad nominal de 550 t·m y una selección de versiones de 25 ó 40 toneladas, la grúa es muy adecuada para una amplia gama de proyectos de desarrollo de infraestructuras, tales como presas, puentes y otros trabajos de construcción grandes.

Jean-Pierre Zaffiro, director global de produc-

tos para grúas torre, dijo que a los clientes les gustarán las capacidades de elevación del extremo del plumín de la grúa y su facilidad de emplazamiento.

"Nuestra familia de grúas MD tiene modelos adecuados para una amplia variedad de usos," dijo. "Esta grúa nueva tiene muchas características de diseño en común con el resto de la línea. Hemos trabajado duro para hacer que esta grúa sea más fácil y rápida de emplazar y más producti-

va una vez que está trabajando. Hemos mejorado las funciones de elevación y los clientes podrán ver una verdadera ventaja en la tabla, especialmente la elevación en el extremo de plumín."

Los prototipos de la nueva grúa están actualmente trabajando en un proyecto de ampliación en la estación de ferrocarril Atocha de Madrid, la estación más grande en la capital de España. Las grúas, ambas de 25 toneladas, están trabajando para el contratista principal, Dragados. Las grúas llegaron al proyecto a través de Ibergrúas, el distribuidor Potain de Manítwoc para España y uno de los mayores propietarios de grúas torre en el mundo. Las grúas permanecerán 12 meses en la obra, donde llegarán a alcanzar alturas de trabajo de aproximadamente 49 metros.

Diego Jurado, gerente de ventas de Ibergrúas, dijo que el armado de las grúas había causado buena impresión a la empresa.

"Hemos trabajado duro para hacer que esta grúa sea más fácil y rápida de emplazar y más productiva una vez que está trabajando."

Jean-Pierre Zaffiro, director global de productos de grúas torre

"Para descargar 11 camiones, preparar el terreno, emplazar y poner en servicio la MD 560 B más alta nos tomó solamente seis días laborales corrientes, y usamos sólo tres instaladores," dijo. "Estábamos realmente complacidos, especialmente debido a que la obra tiene acceso limitado, está rodeada de muchos cables de alimentación eléctrica y tuvimos que hacer varias elevaciones con grúa móvil desde radios largos. En general, esta grúa nueva parece tener un método de emplazamiento mucho más rápido y sencillo."

Varias innovaciones

En la MD 560 B hay varias innovaciones de diseño que facilitan el emplazamiento de la grúa. Las plataformas en el contraplumín son iguales a las de la MD 485 B, y los ingenieros de Manitowoc rediseñaron el acceso para que sea más fácil para los encargados del aparejado. La grúa tiene barras de amarre rediseñadas y mejoradas en el contraplumín y un cabezal nuevo. Las barras de amarre están integradas en el contraplumín para un emplazamiento más rápido y seguro, y cada componente de la grúa tiene una placa en una posición muy visible para simplificar la identificación.

Como opción, el plumín se puede erigir en un proceso de tres etapas para reducir el tamaño de las elevaciones que se necesitan para armar la



Prototipos de la nueva MD 560 B están trabajando en un proyecto de ampliación en la estación de ferrocarril Atocha de Madrid, España.

grúa. Alternativamente, el plumín se puede erigir en un segmento. La fijación de las barras de amarre del plumín es sencilla usando el sistema de agujeros en forma de pera de Potain, y el armado de las barras de amarre (y el contraplumín) se facilita con el malacate auxiliar incorporado.

Existen varias alternativas de mecanismos de carros y malacates, según la configuración de la grúa. El mecanismo de inclinación RVF 183 Optima+ es equipo estándar y brinda una rotación uniforme y controlada por frecuencia a la grúa. La potencia de elevación la genera el malacate 100 LVF 63 en la versión de 25 toneladas o el nuevo 270 LVF 100 para la versión de 40 toneladas. El 270 LVF 100 es un malacate de 201 kW con una capacidad de 10 toneladas por cable, proporcionándole a la grúa sus 40 toneladas máximas cuando trabaja con cuatro secciones de cable.

Mejor rendimiento de elevación

Como promedio, los rendimientos de elevación se mejoran en más del 12 por ciento con la nueva grúa en comparación con las dos grúas que reem-

plaza, la MD 550 y la MD 560 A. Además, ofrece mejores cargas de vuelco y curvas de carga que sus competidores en la mayoría de las configuraciones. Cuando se trabaja con un plumín de 80 metros, como las dos grúas en el proyecto de Madrid, la MD 560 B de 25 toneladas tiene una capacidad de elevación 26 por ciento mayor que la MD 550 de Potain. Esto proporciona una capacidad de elevación de 5,4 toneladas a 80 metros. De la misma forma, al trabajar con un plumín de 70 metros, la versión de 40 toneladas de la MD 560 B puede elevar 34 por ciento más que la MD 560 A, elevando 7,5 toneladas.

La versión de 25 toneladas de la MD 560 B está soportada en secciones de mástil K800 de 2,45 x 2,45 metros. Para la versión de 40 toneladas de la grúa, se usa el mástil K850, el cual tiene las mismas dimensiones que el K800 pero con refuerzo especial para permitir la elevación de cargas más grandes.

Todas las MD 560 B entregadas contarán con la nueva cabina Ultra View de Potain, la cual se exhibió por primera vez en bauma 2010. ♦