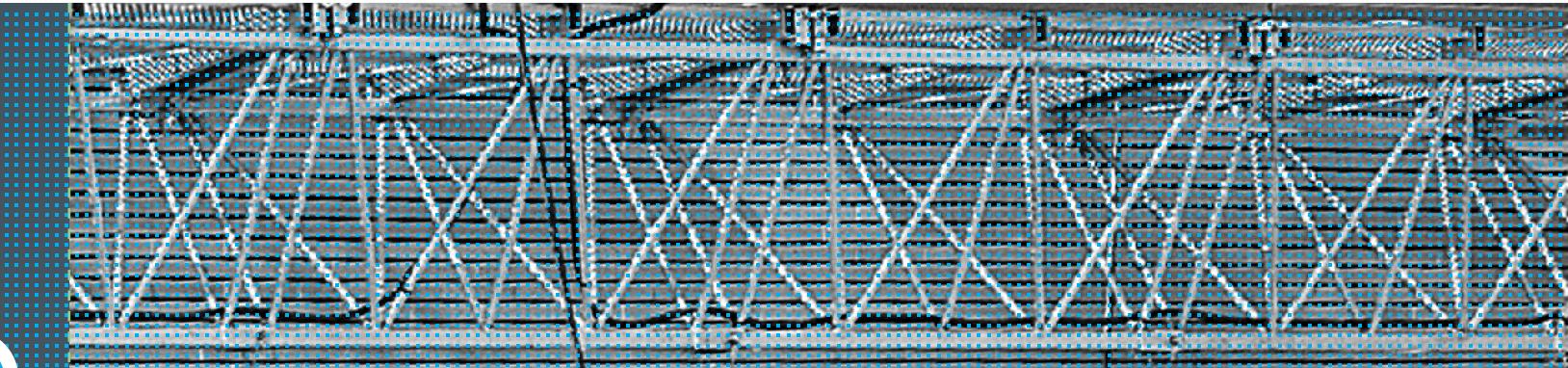
**ALBA****ACCESORIOS Y MONTAJES ESPECIALES / ACCESSORIES AND SPECIAL ASSEMBLIES / ACCESSOIRES ET MONTAGES SPÉCIAUX**

Extensión de longitud superior a 1 m / Extensions longer than 1 m / Extensibles de longueur supérieure à 1 m



Tornillo Separador de Anclaje a Fachada (Patentado) / Facade anchor distance bolt / Vis d'écartement d'ancrage à façade (Brevetée)



Plataformas abatibles / Collapsible Platforms / Plateformes rabattables



Montaje sobre pórtico tubular / Installation on tubular gantry / Montage sur portique tubulaire



Configuración en ángulo / Angle arrangement / Configuration en angle



Pisos modulares de Chasis / Modular frame stages / Planchers modulaires de châssis



Sistema de protección ANTI-CAÍDA de objetos / Protection FROM FALLING objects / Système de protection ANTICRUISE d'objets



PROYECTOS A MEDIDA [Sagrada Familia] / CUSTOM MADE projects [Sagrada Familia] / PROJETS SUR MESURE [Sagrada Familia]

ALBA-MACREL GROUP, S.L.

SONDIKA

Ctra. Sangróniz, 34  
49150 Sondika  
Vizcaya, España  
Tel. +34 944 711 600  
Fax +34 944 531 754  
email@alba.es

MIRANDA

Pol. Ind. de Bayas,  
C/ Suzana, parcela 134  
09200 Miranda de Ebro  
Burgos, España  
Tel. +34 902 119 000 / +34 947 347 820  
Fax +34 947 320 119  
macrel@macrel.es  
www.alba.es

**PLATAFORMA DE TRABAJO POR CREMALLERA****MAST CLIMBING WORK PLATFORM****PLATEFORME D'ÉLÉVATION PAR CRÉMAILLÈRE****PEC-80 / PEC-100 / PEC-120 / PEC-170****DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD**

Detector electromagnético de presencia de mástil con una longitud de onda de 30 mm. La plataforma se pararía al no detectarlo. (Muy importante durante el montaje).  
Parada electromecánica INITIAL con doble microswitch de seguridad.

Microswitch de puerta acceso a la plataforma. (Las puertas deberán permanecer cerradas si no la plataforma NO se pondrá en funcionamiento).

Sistema de nivelación automática con doble microswitch que impide la desnivelación de la plataforma, tanto en subida como en bajada.

Parada electromecánica FINAL con doble microswitch.

DETINER MÁSTIL, de color rojo, sin cremallera. De fallar todos los Sistemas de Seguridad los piñones girarían en vacío sin posibilidad de ascender.

Protección de mástil 2 m. Impide el acceso al interior del mástil de objetos o personas.

Suelo de acero galvanizado antideslizante.

Moto-reductores con freno centrífugo que permiten, en el caso de bajada de emergencia ante el corte de fluido eléctrico, desacelerar la velocidad de régimen no superior a 1,25 veces su velocidad nominal.

Buffers de goma en la base para amortiguar un posible choque de la plataforma con la base.

Detector de Sobrecarga, ALBA es el primer fabricante en incorporar a las plataformas de trabajo un cuadro de maniobra que dispone de un dispositivo Detector de Sobrecarga opcional.

**SAFETY DEVICES**

Electromagnetic detector of mast presence with a wavelength of 30 mm. The platform would stop in case of no detection. (This is very important during the assembly).  
INITIAL electromechanical stop with double security microswitch.

Microswitch of the access door to the platform. (The doors must be closed, otherwise the platform would NOT start functioning).

Automatic levelling system with double microswitch that prevents the platform from levelling, so in the ascension as in the descending.

FINAL electromechanical stop with double security microswitch.

DERNER MAST, in red colour without rack pinion. In case of failure of all the Security Systems, the pinions would turn in the air with no possibility of ascending.

2 m Mast protector. It prevents the access to the inner part of the mast of things or people.

Nonslipping galvanized steel floor.

Motor-reducers with centrifugal brake that allow, in case of emergency descent due to electricity cutting, these motor-reducers could allow descending in a design speed no more than 1,25 times its nominal speed.

Rubber buffers in the base to damp a possible impact of the platform onto the base.

Overload detector, ALBA is the first manufacturer to include an optional overload detector in all work platforms. It can even detect misuse of the machine or uneven distribution of load.

**DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ**

Détecteur électromagnétique de présence de mât avec une longueur d'onde de 30 mm. La plateforme s'arrêtera si l'il n'est pas détecté. (Très important pendant le montage).  
Arrêt électromécanique INITIAL avec double microswitch.

Microswitch de porte accès à la plateforme. (Les portes devront rester fermées, sinon la plateforme NE se mettra PAS en fonctionnement).

Système de nivellement automatique avec double microswitch qui empêche le dénivellation de la plateforme, tant en montée qu'en descente.

Arrêt électromécanique FINAL avec double microswitch de sécurité.

Système de détection de présence de mât avec une longueur d'onde de 30 mm. La plateforme s'arrêtera si l'il n'est pas détecté. (Très important pendant le montage).  
Arrêt électromécanique INITIAL avec double microswitch.

Protecteur de mât 2 m. Empêche l'accès à l'intérieur du mât d'objets ou de personnes.

Sol en acier galvanisé antidérapant.

Motor réducteurs avec frein centrifuge qui permettent, en cas de descente d'urgence due à la coupure de fluide électrique, de descendre à une vitesse de régime non supérieur à 1,25 fois sa vitesse nominale.

Tampons en caoutchouc à la base pour amortir un éventuel choc de la plateforme avec la base.

Détecteur de surcharge, ALBA est le premier fabricant à incorporer aux plateformes d'élévation un tableau de manœuvre qui dispose d'un dispositif détecteur de surcharge optionnel.

**CARACTERÍSTICAS / TECHNICAL CHARACTERISTICS / CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES**

MODELO / MODELE / MODÈLE	PEC-80	PEC-100	PEC-120	PEC-170
Ancho de plataforma / Platform width / Largeur de plateforme	cm. 80	100	120	170
Longitud del extensible estándar / Standard extensible length / Longueur extensible standard	cm. 60 (*)	100 (*)	100 (*)	125 (*)
Altura máxima / Max. height / Hauteur maximale	m. 50	90	130	140
Longitudes monomástil (min./máx.) / Single Mast max. length / Longueurs mono-mât	m. 2,45 / 5,45	3,14 / 7,70	2,63 / 9,99	2,89 / 16,25
Carga según configuración monomástil / Load with single mast configuration / Charge selon configuration mono-mât	kg. 800/500	1200/800	1800/1100	2400/1000
Longitudes bimástil (min./máx.) / Twin Mast max. length / Longueurs bi-mât (min./max.)	m. 6,25 / 16,75	8,15 / 24,80	10,97 / 32,11	16 / 40,15
Carga según configuración bimástil / Load with twin mast configuration / Charge selon configuration bi-mât	kg. 1800 / 1000	2900 / 1500	4000 / 1700	4400 / 1400
Anclajes cada / Anchors every / Ancrages chaque	m. 6	6	6	9
Potencia de Conjunto Base / Single Mast max. charge / Puissance d'ensemble base	kW / 400 V, 50 Hz kW / 440 V, 60 Hz	2 x 0,75(***)	2 x 1,5(***)	2 x 2,2
Velocidad vertical / Vertical speed (m./min.) / Vitesse verticale (m./mn.)	(50 Hz) / (60 Hz)	7	2 x 1,8	2 x 3
Máxima altura autoestable / Max self height (without anchors) / Hauteur autostable maximale	m. 6	6	6	21
Minima distancia desde la plataforma hasta el suelo / Min. distance from the platform to the floor / Distance minimale depuis la plateforme jusqu'au sol	m. 0,85	1,10	1,30	1,70
Compatibilidad de mástil con siguientes máquinas ALBA / Mast compatibility with other ALBA machines / Compatibilité des mâts avec autres machines ALBA	MC-450			MC-1000 / PT-3000 PT-1200

**N.B.**

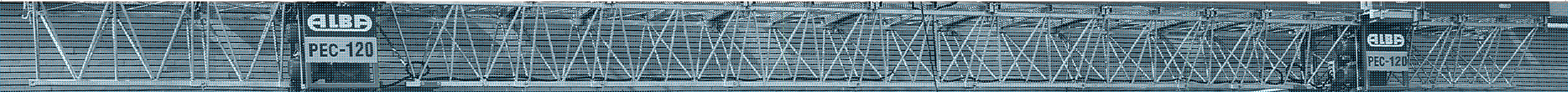
Ce tableau contient des données générales qui, suivant la configuration de la machine, peuvent ne pas intervenir simultanément.

(\*) Nous offrons d'autres possibilités de s'étendre vers la façade, avec des rallonges spéciales sur demande du client.

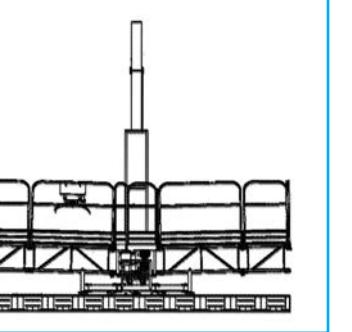
(\*\*\*) Il existe la possibilité de machine monophasée.

(\*\*\*\*) Les machines monophasées sont également disponibles.

Dentro de su política de mejora continua Alba se reserva el derecho de hacer modificaciones en las especificaciones y en las máquinas descritas y/o representadas. Due to their continuous improvement policies, Alba reserves the right to change their specifications and the described or depicted machines. Dans sa politique d'amélioration continue, Alba se réserve le droit d'effectuer des modifications dans les spécifications et sur les machines décrites et/ou représentées.



### PEC-80



Monomástil Longitud máxima: 5,45 /  
Single Mast maximum Length: 5,45 /  
Mono-mât Longueur maximale: 5,45

#### MÍNIMO TAMAÑO, MÁXIMA UTILIDAD

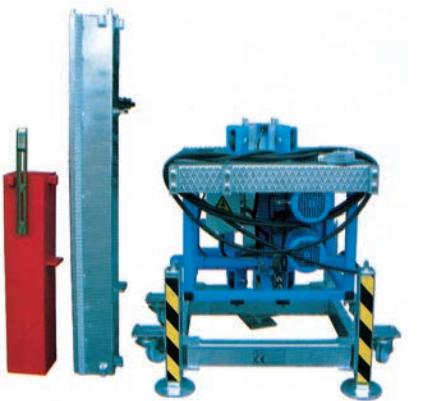
Todos los elementos han sido diseñados buscando la mayor sencillez de transporte y movilidad.

#### MINIMUM SIZE, MAXIMUM PERFORMANCE

All elements have been designed to optimise transportation and handling ease.

#### TAILLE MINIMALE, UTILITÉ MAXIMALE

Tous les éléments ont été conçus en cherchant la plus grande simplicité de transport et de mobilité.



#### ANCHURA DEL CONJUNTO BASE

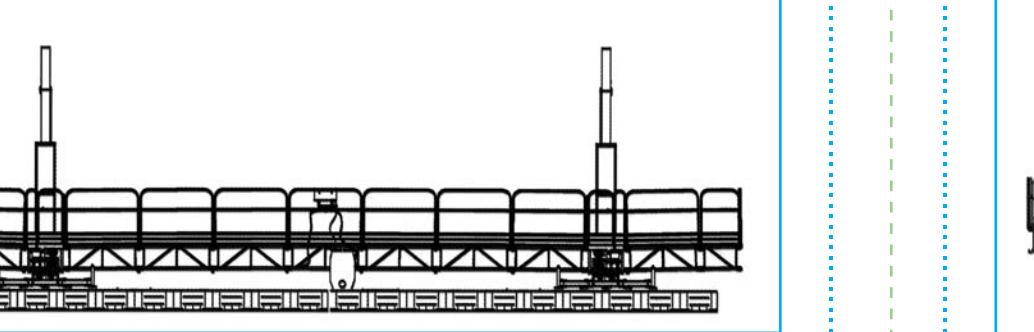
Anchura necesaria del conjunto base con estabilizadores replegados para accesos a través de puertas o, a patios de luces: 92 cm.

#### WIDTH OF BASE ASSEMBLY

Width of base assembly with outriggers retracted for access through doors or to courtyards: 92 cm.

#### LARGUEUR DE L'ENSEMBLE BASE

Largure nécessaire de l'ensemble base avec stabilisateurs repliés pour accès à travers des portes ou à des cours intérieurs: 92 cm.



Bimástil Longitud máxima: 16,75 / Dual Mast maximum Length: 16,75 /  
Bi-mât Longueur maximale: 16,75

#### CONJUNTO BASE

El conjunto base tiene una altura total de 1 metro con el primer mástil especial corto para poder ser transportado en furgoneta.

#### BASE ASSEMBLY

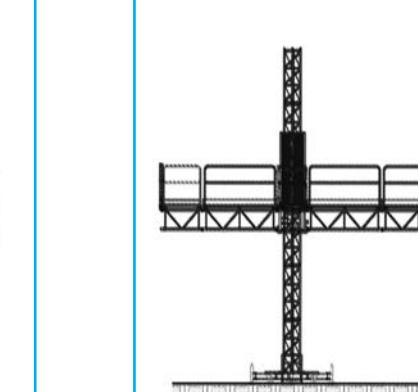
The base assembly has an overall height of 1 metre with the first special short mast to allow for transportation in van.

#### ENSEMBLE BASE

L'ensemble base possède une hauteur totale de 1 mètre avec le premier mât spécial court pour pouvoir être transporté en fourgonnette.



### PEC-100



Monomástil Longitud máxima: 7,70 /  
Single Mast maximum Length: 7,70 /  
Mono-mât Longueur maximale: 7,70

Bimástil Longitud máxima: 24,80 / Dual Mast maximum Length: 24,80 /  
Bi-mât Longueur maximale: 24,80

#### CONJUNTO BASE

El conjunto base tiene una altura total de 1 metro con el primer mástil especial corto para poder ser transportado en furgoneta.

#### ALTAURA DE CARGA DE 1 METRO

La elevación de los mástiles para su montaje y de los materiales para el posterior trabajo se convierte en una tarea rápida y cómoda.

#### NUEVO MÁSTIL TRIANGULAR

78% más de rigidez con 17% menos de peso.

#### LOADING HEIGHT OF 1 METRE

Hoisting the masts for erection and the materials for the work turns into a quick and easy task.

#### NEW TRIANGULAR MAST

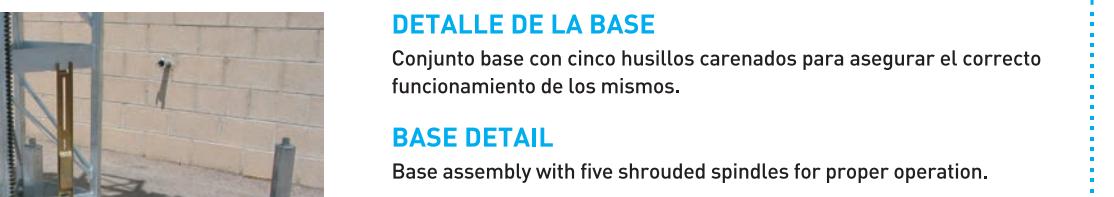
78% more rigid with 17% less weight.

#### HAUTEUR DE CHARGE DE 1 MÈTRE

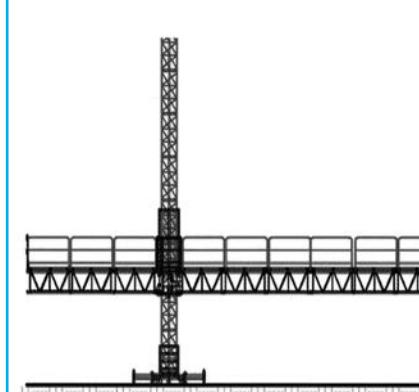
L'élevation des mâts pour leur montage et des matériaux pour le travail postérieur devient une tâche rapide et aisée.

#### NOUVEAU MÂT TRIANGULAIRE

78% de rigidité en plus avec 17% de poids en moins.



### PEC-120



Monomástil Longitud máxima: 9,99 /  
Single Mast maximum Length: 9,99 /  
Mono-mât Longueur maximale: 9,99

Bimástil Longitud máxima: 32,11 / Dual Mast maximum Length: 32,11 /  
Bi-mât Longueur maximale: 32,11

#### CONJUNTO BASE

El conjunto base tiene una altura total de 1 metro con el primer mástil especial corto para poder ser transportado en furgoneta.

#### TREN MOTOR

Dos motorreductores por grupo base con desdoblamiento a 2 coronas por piñón motriz reduciendo así desgastes y cargas radiales en los ejes.

#### DRIVE TRAIN

Two geared motors per mast base split into 2 crown wheels per drive pinion reducing in this way shaft wear and radial loads.

#### TRAIN MOTEUR

Deux motorréducteurs par groupe de base avec dédoublement à 2 couronnes par pignon moteur réduisant ainsi usures et charges radiales dans les axes.

#### DETALLE DE LA BASE

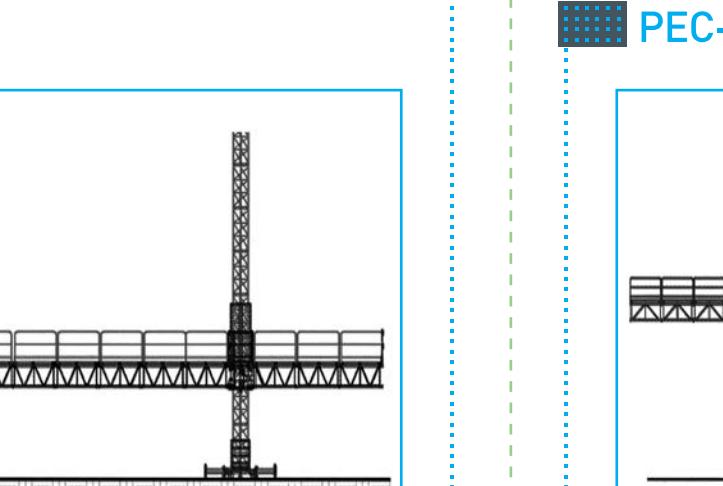
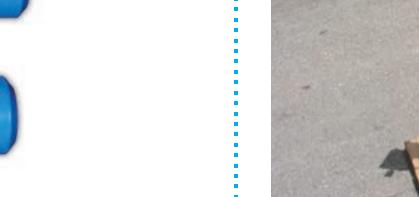
Los gatos pueden adaptarse directamente a la base eliminando los brazos estabilizadores, reduciendo así la superficie ocupada en el suelo.

#### BASE DETAIL

Jacks can be adapted directly to the base eliminating in this way the need for outriggers and so reducing the floor area needed.

#### DÉTAIL DE LA BASE

Les crics peuvent s'adapter directement à la base en éliminant les bras stabilisateurs, réduisant ainsi la surface occupée au sol.



Monomástil Longitud máxima: 16,20 /  
Single Mast maximum Length: 16,20 /  
Mono-mât Longueur maximale: 16,20

Bimástil Longitud máxima: 40,15 / Dual Mast maximum Length: 40,15 /  
Bi-mât Longueur maximale: 40,15

#### CONJUNTO BASE

El conjunto base tiene una altura total de 1 metro con el primer mástil especial corto para poder ser transportado en furgoneta.

#### BASE AUTOESTABLE

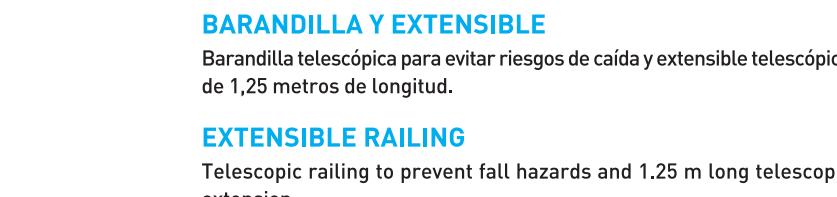
La PEC-170 puede llegar hasta 21 metros de altura sin anclajes, utilizando esta base opcional con sus estabilizadores. Puede incluir un motor de traslación y pescante para facilitar el montaje de los tramos de mástil.

#### SELF STANDING BASE

The PEC-170 can reach a height of up to 21 metres without anchors, using this optional base with outriggers. It can include a travelling motor and davit for easy erection of mast sections.

#### BASE AUTOSTABLE

La PEC-170 peut atteindre 21 mètres de hauteur sans ancrages, utilisant cette base optionnelle avec ses stabilisateurs. Peut inclure un moteur de translation et un bec de grue pour faciliter le montage des fractions de mât.



**BARANDILLA Y EXTENSIBLE**  
Barandilla telescópica para evitar riesgos de caída y extensible telescopico de 1,25 metros de longitud.

**EXTENSIBLE RAILING**  
Telescopic railing to prevent fall hazards and 1.25 m long telescopic extension.

**GARDE-CORPS ET RALLONGE**  
Garde-corps télescopique pour éviter les risques de chute et rallonge télescopique de 1,25 mètres de longueur.

